

## GLOSARIO DE SIGLAS

### ORGANISMOS Y AUTORIDADES

#### **AESA**

*Agencia Estatal de Seguridad Aérea*

La autoridad española que regula todo lo relacionado con drones. Donde te examinas, te registras como operador y consultas normativas nacionales.

#### **EASA**

*European Aviation Safety Agency*

La agencia europea de la que salen las normas que luego aplica AESA. Marca las directrices generales para toda la UE.

#### **ENAIRE**

*Entidad Nacional de Navegación Aérea*

Gestiona el espacio aéreo español. Su app "ENAIRE Drones" es imprescindible para comprobar dónde puedes volar.

### TIPOS DE AERONAVES

#### **UAS**

*Unmanned Aircraft System*

El término técnico para "dron". Incluye la aeronave + el sistema de control + el piloto + los procedimientos. Es el término oficial en normativas.

#### **UA**

*Unmanned Aircraft*

Solo la aeronave sin piloto (el "dron" físico). La parte que vuela, sin incluir la emisora ni el sistema de control.

#### **RPA**

*Remotely Piloted Aircraft*

Otra forma de decir dron (aeronave pilotada remotamente). Término menos usado pero que aparece en algunos documentos técnicos.

#### **RPAS**

*Remotely Piloted Aircraft System*

Sinónimo de UAS. Sistema completo de aeronave pilotada remotamente incluyendo todos los componentes.

### CATEGORÍAS DE OPERACIÓN

#### **A1**

*Subcategoría A1 - Categoría Abierta*

Vuelo sobre personas no participantes ocasionalmente. Para drones <250g o marcado C0/C1. El más permisivo para uso urbano.

## **A2**

### *Subcategoría A2 - Categoría Abierta*

Vuelo cerca de personas no participantes (mínimo 30m). Para drones hasta 4kg o marcado C2. Requiere certificado adicional.

## **A3**

### *Subcategoría A3 - Categoría Abierta*

Vuelo lejos de personas no participantes (mínimo 150m de zonas urbanas). Para cualquier dron hasta 25kg. El más usado en conservación.

## **TIPOS DE VUELO**

### **VLOS**

#### *Visual Line Of Sight*

Vuelo manteniendo contacto visual directo con el dron. Obligatorio en categoría abierta. Distancia máxima práctica: ~500m.

### **BVLOS**

#### *Beyond Visual Line Of Sight*

Vuelo sin contacto visual directo. Requiere categoría específica con autorización de AESA. Mucho más complejo de obtener.

### **EVLOS**

#### *Extended Visual Line Of Sight*

Vuelo con observadores que mantienen contacto visual. Intermedio entre VLOS y BVLOS. También requiere autorización específica.

## **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

### **MTOM**

#### *Maximum Take-Off Mass*

Peso máximo al despegue. Incluye batería, carga útil, sensores, todo. Es el dato clave que determina en qué subcategoría puedes volar.

### **C0, C1, C2, C3, C4**

#### *Marcados de clase CE*

Como los carnets de conducir: C0 = ciclomotor, C1 = coche, C2 = furgoneta, C3 = camión. Cada "carnet" te permite hacer cosas diferentes según el "vehículo".

### **DRI**

#### *Direct Remote Identification*

Sistema de identificación remota (como una "matrícula" electrónica). Transmite datos del dron y operador. Obligatorio en drones nuevos desde 2024.

## **RTH**

*Return To Home*

Función de retorno automático al punto de despegue. Se activa manualmente o automáticamente por batería baja/pérdida de señal. Fundamental para seguridad.

## **ZONAS Y RESTRICCIONES**

### **CTR**

*Control Zone*

Zona de control de aeropuerto (normalmente prohibida para drones). Aparece como zona roja en ENAIRE Drones. Requiere autorización especial.

### **TMA**

*Terminal Maneuvering Area*

Área de maniobras del aeropuerto (también restringida). Zona de aproximación y salida de aeronaves comerciales. Suele tener limitaciones de altura.

### **NOTAM**

*Notice to Airmen*

Avisos para pilotos sobre restricciones temporales. Pueden prohibir vuelos por eventos, emergencias o ejercicios militares. Consultar siempre antes de volar.

### **FIR**

*Flight Information Region*

Región de información de vuelo. División del espacio aéreo para servicios de tráfico aéreo. España tiene varias FIR (Madrid, Barcelona, Canarias, etc.).

## **OPERACIONES Y SEGURIDAD**

### **C2**

*Command and Control*

Enlace de comunicación entre piloto y dron. Incluye señales de control y telemetría. Su pérdida puede activar RTH automático.

### **FTS**

*Flight Termination System*

Sistema de terminación de vuelo (botón de emergencia para aterrizar). Requerido en algunas operaciones de categoría específica.

### **STS**

*Standard Scenarios*

Escenarios estándar para categoría específica (STS-01, STS-02). Operaciones predefinidas que no requieren análisis de riesgo completo.

## **UAM**

### *Urban Air Mobility*

Movilidad aérea urbana. Concepto futuro de transporte con drones/aerotaxis en ciudades. Aún en desarrollo normativo.

## **DOCUMENTACIÓN**

### **DoC**

#### *Declaration of Compliance*

Declaración de conformidad del fabricante. Documento que certifica que el dron cumple con la normativa europea.

### **CE**

#### *Conformité Européenne*

Marcado que indica cumplimiento con normativa europea. Obligatorio en todos los drones comercializados en la UE.

### **ConOps**

#### *Concept of Operations*

Concepto de operaciones. Documento que describe cómo se realizará una operación específica. Requerido en categoría específica.